

インフルエンザの状況について

インフルエンザが全国的に猛威を振るっています。市内でも多くの幼・小・中学校で学年または学級閉鎖の措置がとられました。

本校では、1月第4週(1/21～)は1年生のスキー教室もありましたが、欠席数が増えずにがんばりました。しかし、**第5週1/28に欠席者及びインフルエンザ罹患者が大幅に増え、1年2クラスが学級閉鎖となりました。**

今後も心配な日々が続くことと思います。**うがい・手洗い、規則正しい生活の励行等、インフルエンザの罹患防止**について学校でも指導いたしますので、ご家庭でもご協力のほどよろしくお願いいたします。

1年スキー教室を行いました



1/23に1年スキー教室を長野県佐久市のパラダスキー場で行いました。

インフルエンザ罹患の子が1年生にもおり、直前まで実施できるか心配しましたが、ほとんどの子が参加でき、よかったです。



バスの中は行きも帰りも全員マスク着用で、インフルエンザ防止に取り組みました。

バスの中は全員マスク着用

スキー場に到着すると、**天気は快晴、風もほとんどなく、絶好のスキー日和**でした。その中でインストラクターの先生方にご指導いただき、**子どもたちはあっという間にうまくなり、実習後1時間で全員リフトに乗り**、汗びっしょりで昼食に戻ってきました。昼食はおいしいカレーをおかわりし、元気いっぱい午後の実習もがんばり、実習終了後の達成感いっぱいの笑顔が印象的でした。



おいしいカレーに舌鼓

翌日、たくさんの1年生がインフルエンザに罹患し、学級閉鎖になるのではと心配しましたが、**ほとんどの子が元気に登校してくれました。子どもたち1人1人が罹患しない心構えをしっかりとっていたおかげ**です。

事前、本番、事後、どの様子をとっても素晴らしいスキー教室だったと思います。

保護者の皆様には、事前及び当日の準備、送迎等大変お世話になりました。保護者の皆様のご協力により、素晴らしいスキー教室を行うことができました。心より感謝申し上げます。



高校入試が始まりました

1/12より私立高校の入試が始まり、高校入試がスタートしました。**現在本校の3年生は、私立推薦及び単願受験の子、群馬高専推薦受験の子計18名が見事合格し、進路を決定しました。**

私立入試はまだ今後も2月上旬まで続き、その後公立前期入試が2/13、14、高専一般入試が2/17、後期入試が3/7、8に行われます。

希望の進路達成をめざして、3年生にはあとひとがんばり、「**人事を尽くして天命を待つ**」心構えでがんばってくれることを心より期待しています。

市中体連表彰式が行われました

1/29に市総合福祉会館で市中体連優秀選手表彰式が行われました。本年度における中体連の大会で活躍した市内の選手246名が表彰されま





した。

本校からは、県総体で見事優勝に輝いた野球部18名、相撲部4名、県総体水泳競技で3位に入賞した水泳部1名、計23名が表彰されました。全員立派な態度で表彰を受けることができ、有意義な表彰式となりました。

特支合同作品展が始まりました

1/31より元気21にて第50回前橋市内特別支援学級・特別支援学校児童生徒作品展が始まりました。

市内70校近くの特別支援学級・特別支援学校の児童生徒の図工・美術、習字などの作品が展示されるとともに、作業学習で作った製品の販売を、販売学習として行います。

展示は2/3（日）まで行われます。力作揃いですので、ぜひお出かけください。



昨年度の販売学習の様子

自転車通学の安全指導について

3学期も学校全体における目標として「自転車事故なし」を掲げました。1/8から3日間は、学期当初の街頭交通安全指導として教員が角々に立ち、子どもたちの自転車運転の様子を確認、指導しました。

しかし残念ながら、1/10の下校時に子どもが運転する自転車と車との接触事故が、学校の体育館の北駐車場北西十字路で起こってしまいました。不幸中の幸いでケガはたいしたことはありませんでしたが、原因は子どもの一時停止無視でした。

そこで、1/15より2週間、放課後の下校時と部活動終了後の完全下校時に、その十字路に教員が立ち、一時停止の指導を行いました。今では、全員が一時停止を必ず行い、左右確認し進んでいく姿が見られます。

これが教員がそこに立っていなくてもできるかどうかが大変重要です。「見られなければいい、言われなければいい」と考えることなく、「甘く弱い自分」に負けることなく、やるべきことをしっかり行う姿を、ぜひ見せてくれることを期待したいと思います。

もう1箇所自転車の安全指導を行ったのは、産業道路沿いにあるローソンの信号を朝西から東に渡る生徒に対してです。

ご存じの保護者の方も多いと思いますが、清里方面からサンワ工業の前を通り、ローソンの信号に至る道は1車線です。しかし、工業団地ということもあり、トラック等大型の車が駐車できるよう、路肩が広く取られています。そのため朝8:00前後のローソンの信号付近は、右折の車が1車線、直進と左折の車が1車線を作り2車線となってしまう、路肩は自転車がやっと1台通れる状態になってしまいます。朝そこを通学し、自転車のハンドルが車に触れたという子もいます。



朝8時頃は完全に2車線になります

そこで、その道を朝8:00前後に通る子どもたちに、進路変更をお願いしました。もう1本北の道、産業道路の食堂「たか松」に出る道を通り、産業道路の歩道をローソン信号まで南下し、そこから東に向かうという具合です。子どもたちは快く承諾してくれ、現在その道で通学してくれています。

ローソン信号のところの1車線を2車線にし、路肩を確実に確保し、自転車を運転する人が安全に通ることができないかと、現在自治会長さんや市の方、議員さんをはじめ関係者の皆様を検討してくださっています。もうしばらくすると、その道を安全に通ることができるようになるかもしれません。その日が来るまで子どもたちには協力してもらおうと思います。保護者の皆様も、ご理解・ご協力のほどよろしくお願いいたします。